

**Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission**

KW 13/14								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,340	101,360	20 m	97,3	122,9	1	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 1	1,7 m	1&2
101,360	101,400	40 m	97,7	126,2	2	EÜ Ziegelhofstraße: Böschungvernagelung	1,7 m	1, br
101,700	101,720	20 m	97,3	122,9	3	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 2	1,7 m	1&2
101,720	101,760	40 m	97,7	126,2	4	EÜ Elsässer Straße: Böschungvernagelung	1,7 m	1, br
102,220	102,230	10 m	97,3	122,9	5	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 3	1,7 m	1&2
102,230	102,270	40 m	97,7	126,2	6	EÜ Melkbrink: Böschungvernagelung	1,7 m	1, br
102,270	102,280	10 m	97,3	122,9	7	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 3	1,7 m	1&2
102,530	102,590	60 m	97,3	122,9	8	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 4	1,7 m	1&2
103,030	103,060	30 m	106,9	122,9	9	Verfüllarbeiten Stützwand Süd	1,7 m	1&2
103,120	103,180	60 m	102,8	122,9	10	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand	1,7 m	1, br
103,190	103,250	60 m	106,6	113,6	11	Einbau Dränmatten und teilporöses Grundrohr	1,7 m	1&2
103,480	103,510	30 m	102,8	122,9	12	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand	1,7 m	1, br
103,750	103,780	30 m	102,8	122,9	13	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Fundament	1,7 m	1, br
104,910	104,970	60 m	97,3	122,9	14	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 5	1,7 m	1&2
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km		dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis	
103,280		110,6	113,1	15	Bewehrung & Schalung Widerlager und Flügelwand	1,7 m	1&2	
103,320		112,7	112,7	16	Erstellung Betonsockel	1,7 m	1&2	
103,380		105,5	113,1	17	Ausschalen Widerlager und Flügelwand	1,7 m	1, br	
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

KW 15								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,340	101,360	20 m	97,3	122,9	18	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 1	1,7 m	1&2
101,360	101,400	40 m	97,7	126,2	19	EÜ Ziegelhofstraße: Böschungvernagelung	1,7 m	1&2
101,700	101,720	20 m	97,3	122,9	20	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 2	1,7 m	1&2
101,720	101,760	40 m	97,7	126,2	21	EÜ Elsässer Straße: Böschungvernagelung	1,7 m	1&2
102,220	102,230	10 m	97,3	122,9	22	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 3	1,7 m	1&2
102,230	102,270	40 m	97,7	126,2	23	EÜ Melkbrink: Böschungvernagelung	1,7 m	1&2
102,270	102,280	10 m	97,3	122,9	24	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 3	1,7 m	1&2
102,530	102,590	60 m	97,3	122,9	25	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 4	1,7 m	1&2
103,060	103,090	30 m	106,9	122,9	26	Verfüllarbeiten Stützwand Süd	1,7 m	1&2
103,120	103,150	30 m	102,8	122,9	27	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand	1,7 m	1, br
103,150	103,200	50 m	106,6	113,6	28	Einbau Dränmatten und teilporöses Grundrohr	1,7 m	1&2
103,480	103,510	30 m	102,8	122,9	29	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand	1,7 m	1, br
103,750	103,800	50 m	102,8	122,9	30	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Fundament	1,7 m	1, br
104,910	104,970	60 m	97,3	122,9	31	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 5	1,7 m	1&2
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km		dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis	
103,280		114,3	112,7	32	Schalung & Betonage Widerlager und Flügelwand	1,7 m	1&2	
103,320		112,7	112,7	33	Erstellung Betonsockel	1,7 m	1&2	
103,380		115,0	122,9	34	Verfüllung Baugrube Widerlager und Flügelwand	1,7 m	1&2	
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

KW 16								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,340	101,360	20 m	97,3	122,9	35	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 1	1,7 m	1&2
101,360	101,400	40 m	97,7	126,2	36	EÜ Ziegelhofstraße: Böschungvernagelung	1,7 m	2, bl
101,700	101,720	20 m	97,3	122,9	37	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 2	1,7 m	1&2
101,720	101,760	40 m	97,7	126,2	38	EÜ Elsässer Straße: Böschungvernagelung	1,7 m	2, bl
102,220	102,230	10 m	97,3	122,9	39	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 3	1,7 m	1&2
102,230	102,270	40 m	97,7	126,2	40	EÜ Melkbrink: Böschungvernagelung	1,7 m	2, bl
102,270	102,280	10 m	97,3	122,9	41	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 3	1,7 m	1&2
102,530	102,590	60 m	97,3	122,9	42	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 4	1,7 m	1&2
103,090	103,130	40 m	106,9	122,9	43	Verfüllarbeiten Stützwand Süd	1,7 m	1&2
103,130	103,160	30 m	106,6	113,6	44	Einbau Dränmatten und teilporöses Grundrohr	1,7 m	1&2
103,280	103,380	100 m	93,1	117,2	45	Montage Traggerüst	1,7 m	1&2
103,480	103,540	60 m	102,8	122,9	46	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand	1,7 m	1, br
103,780	103,800	20 m	102,8	122,9	47	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Fundament	1,7 m	1, br
104,910	104,970	60 m	97,3	122,9	48	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 5	1,7 m	1&2
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km		dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis	
103,280		110,6	113,1	49	Ausschalen & Bewehrung Widerlager und Flügelwand	1,7 m	1&2	
103,320		109,0	106,0	50	Einbau Lager und vorbereitende Arbeiten Pfeiler	1,7 m	1&2	
103,380		112,7	112,7	51	Erstellung Gründungselemente für Traggerüst	1,7 m	1&2	
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

**Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission**

KW 17								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,360	101,400	40 m	97,7	126,2	52	EÜ Ziegelhofstraße: Böschungsvernagelung	1,7 m	2, bl
101,720	101,760	40 m	97,7	126,2	53	EÜ Elsässer Straße: Böschungsvernagelung	1,7 m	2, bl
102,230	102,270	40 m	97,7	126,2	54	EÜ Melkbrink: Böschungsvernagelung	1,7 m	2, bl
103,050	103,090	40 m	106,6	113,6	55	Einbau Dränmatten und teilporöses Grundrohr	1,7 m	1&2
103,090	103,110	20 m	106,6	122,9	56	Einbau Dränmatten und teilporöses Grundrohr	1,7 m	1&2
103,110	103,130	20 m	102,8	122,9	57	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand	1,7 m	1, br
103,130	103,170	40 m	106,9	122,9	58	Verfüllarbeiten Stützwand Süd	1,7 m	1&2
103,280	103,380	100 m	93,1	117,2	59	Montage Traggerüst	1,7 m	1&2
103,510	103,540	30 m	102,8	122,9	60	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand	1,7 m	1, br
103,780	103,810	30 m	102,8	122,9	61	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Fundament	1,7 m	1, br
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km		dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit		Höhe	Gleis
101,370		119,1	127,5	62	EÜ Ziegelhofstraße: Betonarbeiten Wandscheibe		1,7 m	1&2
103,280		112,7	112,7	63	Betonage Widerlager und Flügelwand		1,7 m	1, br
103,380		109,0	106,0	64	Einbau Lager und vorbereitende Arbeiten Widerlager		1,7 m	1&2
Nacht								
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km		dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit		Höhe	Gleis
101,370		119,1	127,5	65	EÜ Ziegelhofstraße: Betonarbeiten Wandscheibe		1,7 m	1&2

KW 18								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,030	103,060	30 m	106,6	113,6	66	Einbau Dränmatten und teilporöses Grundrohr	1,7 m	1&2
103,090	103,120	30 m	102,8	122,9	67	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand	1,7 m	1, br
103,170	103,200	30 m	106,9	122,9	68	Verfüllarbeiten Stützwand Süd	1,7 m	1&2
103,280	103,380	100 m	93,1	117,2	69	Montage Traggerüst	1,7 m	1&2
103,510	103,540	30 m	102,8	122,9	70	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand	1,7 m	1, br
103,800	103,810	10 m	102,8	122,9	71	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Fundament	1,7 m	1, br
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,370			119,1	127,5	72	EÜ Ziegelhofstraße: Betonarbeiten Wandscheibe	1,7 m	1&2
103,280			105,5	113,1	73	Ausschalen Widerlager und Flügelwand	1,7 m	1, br
Nacht								
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,370			119,1	127,5	74	EÜ Ziegelhofstraße: Betonarbeiten Wandscheibe	1,7 m	1&2

KW 19								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,060	103,120	60 m	102,8	122,9	75	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand	1,7 m	1, br
103,200	103,240	40 m	106,9	122,9	76	Verfüllarbeiten Stützwand Süd	1,7 m	1&2
103,280	103,380	100 m	93,8	117,2	77	Montage Traggerüst und Erstellung Überbau	1,7 m	1&2
103,540	103,570	30 m	102,8	122,9	78	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand	1,7 m	1, br
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,280			115,0	122,9	79	Verfüllung Baugrube Widerlager und Flügelwand	1,7 m	1&2
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

KW 20								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,060	103,090	30 m	102,8	122,9	80	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand	1,7 m	1, br
103,240	103,270	30 m	106,9	122,9	81	Verfüllarbeiten Stützwand Süd	1,7 m	1&2
103,280	103,380	100 m	93,8	117,2	82	Montage Traggerüst und Erstellung Überbau	1,7 m	1&2
103,390	103,420	30 m	105,5	113,6	83	Einbau Dränmatten und teilporöses Grundrohr	1,7 m	1&2
103,540	103,570	30 m	102,8	122,9	84	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand	1,7 m	1, br
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,280			109,0	106,0	85	Einbau Lager und vorbereitende Arbeiten Widerlager	1,7 m	1&2
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

**Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission**

KW 21								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,060	103,090	30 m	102,8	122,9	86	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand/Fundament	1,7 m	1, br
103,270	103,280	10 m	106,9	122,9	87	Verfüllarbeiten Stützwand Süd	1,7 m	1&2
103,280	103,380	100 m	85,5	113,1	88	Erstellung Überbau: Schalung	1,7 m	1&2
103,390	103,410	20 m	106,3	122,9	89	Verfüllarbeiten Stützwand Nord	1,7 m	1&2
103,420	103,480	60 m	105,5	113,6	90	Einbau Dränmatten und teilporöses Grundrohr	1,7 m	1&2
103,540	103,570	30 m	102,8	122,9	91	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand 1	1,7 m	1, br
103,600	103,630	30 m	102,8	122,9	92	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand 2	1,7 m	1, br
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,560			112,1	113,6	93	Abdichtung EÜ Nedderend	1,7 m	1&2
103,380			112,5	113,6	94	Grundrohr/Sickerwand Widerlager	1,7 m	1&2
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

KW 22								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,970	103,090	120 m	102,8	122,9	95	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand/Fundament	1,7 m	1, br
103,280	103,380	100 m	85,5	113,1	96	Erstellung Überbau: Schalung	1,7 m	1&2
103,410	103,450	40 m	106,3	122,9	97	Verfüllarbeiten Stützwand Nord	1,7 m	1&2
103,480	103,530	50 m	105,5	113,6	98	Einbau Dränmatten und teilporöses Grundrohr	1,7 m	1&2
103,600	103,630	30 m	102,8	122,9	99	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand	1,7 m	1, br
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,560			112,1	113,6	100	Abdichtung EÜ Nedderend	1,7 m	1&2
103,380			112,5	113,6	101	Grundrohr/Sickerwand Widerlager	1,7 m	1&2
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

KW 23								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,970	103,000	30 m	102,8	122,9	102	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Fundament	1,7 m	1, br
103,030	103,060	30 m	102,8	122,9	103	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand	1,7 m	1, br
103,280	103,380	100 m	85,5	113,1	104	Erstellung Überbau: Schalung	1,7 m	1&2
103,450	103,490	40 m	106,3	122,9	105	Verfüllarbeiten Stützwand Nord	1,7 m	1&2
103,530	103,570	40 m	105,5	113,6	106	Einbau Dränmatten und teilporöses Grundrohr	1,7 m	1&2
103,600	103,660	60 m	102,8	122,9	107	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand	1,7 m	1, br
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,560			112,1	113,6	108	Abdichtung EÜ Nedderend	1,7 m	1&2
103,280			115,1	113,6	109	Abdichtung Unterbauten	1,7 m	1&2
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

KW 24								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,940	103,000	60 m	102,8	122,9	110	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Fundament 1	1,7 m	1, br
103,030	103,060	30 m	102,8	122,9	111	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand	1,7 m	1, br
103,240	103,270	30 m	102,8	122,9	112	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Fundament 2	1,7 m	1, br
103,280	103,380	100 m	93,8	117,2	113	Erstellung Überbau	1,7 m	1&2
103,490	103,530	40 m	106,3	122,9	114	Verfüllarbeiten Stützwand Nord	1,7 m	1&2
103,630	103,660	30 m	102,8	122,9	115	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand	1,7 m	1, br
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,560			112,1	113,6	116	Abdichtung EÜ Nedderend	1,7 m	1&2
103,280			112,5	113,6	117	Grundrohr/Sickerwand Widerlager	1,7 m	1&2
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

**Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission**

KW 25								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,940	102,970	30 m	102,8	122,9	118	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Fundament 1	1,7 m	1, br
103,240	103,270	30 m	102,8	122,9	119	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Fundament 2	1,7 m	1, br
103,280	103,380	100 m	93,8	117,2	120	Erstellung Überbau	1,7 m	1&2
103,530	103,570	40 m	106,3	122,9	121	Verfüllarbeiten Stützwand Nord	1,7 m	1&2
103,630	103,690	60 m	102,8	122,9	122	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand	1,7 m	1, br
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km		dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis	
102,560		112,1	113,6	123	Abdichtung EÜ Nedderend	1,7 m	1&2	
103,280		112,5	113,6	124	Grundrohr/Sickerwand Widerlager	1,7 m	1&2	
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

KW 26								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,930	102,970	40 m	102,8	122,9	125	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Fundament	1,7 m	1, br
103,240	103,270	30 m	102,8	122,9	126	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Fundament/Stützwand	1,7 m	1, br
103,280	103,380	100 m	93,8	117,2	127	Erstellung Überbau	1,7 m	1&2
103,660	103,720	60 m	102,8	122,9	128	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand	1,7 m	1, br
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km		dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis	
102,560		112,1	113,6	129	Abdichtung EÜ Nedderend	1,7 m	1&2	
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

KW 13 bis KW 26								
Tag und Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
alle Bereiche		s. oben	114,2	134,0	-	Manuelle Rottenwarnanlage (max. 2 Signalgeber gleichzeitig)	1,7 m	1, br
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km		dB(A)	Max	-	Tätigkeit	Höhe	Gleis	
BE-Fläche 1.23		99,0	99,0	TK	Turmdrehkran	5,0 m	-	
BE-Fläche 1.26		99,0	99,0	TK	Turmdrehkran	5,0 m	-	
Flächenschallquellen								
Bau-km	Fläche	dB(A)/m²	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis	
div.	162.677 m²	65,0	120,0	div.	BE-Flächen	1,7 m	-	

\* Der Maximalpegel ist im jeweiligen Bau-km-Bereich durch die lauteste dort eingesetzte Maschine bestimmt und deckt sich nicht zwingend mit dem Maximalpegel aus der lautesten Tätigkeit im Beurteilungszeitraum.